



3.5トン/4トン系[ベーシックタイプ]

Productive

人車一体の最適操作で生産性を向上

■フィーリング設定機能

作業状況やオペレーターの技能レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択できます。ベストマッチな操作感の選択で、安全かつ効率的なスマートオペレーションを実現。また、制御ソフトウェアのアップデートにより、微速走行時の操作性が向上し、より快適な作業が可能となりました。

3つのモードを
状況に応じて選択



※工場出荷時はPモード設定となっています。
納入時は扱いやすいNモードへの変更をおすすめいたします。

P パワーモード
走行・荷役の加速力に優れた俊敏動作モード*

加速力

アクセルレバー特性 反応

N ノーマルモード
通常使用時の扱いやすい標準モード

加速力

アクセルレバー特性 反応



C カスタムモード
走行・荷役の操作感覚を自由にカスタマイズできるモード

加速力

アクセルレバー特性 反応

オペレーターに合わせてパラメーターを変更可能

CUSTOM FEELING

Cモードは、従来車種や初心者向けなどのC1-C3の3つのモードをご用意。さらに各Cモードはカスタムフィーリングシステムで、管理者モードによりお客様の手で各パラメーターの変更が可能です。ある時は鋭敏な操作感覚のベテラン用、またある時は微速走行作業用といった多様なオペレーションへ対応した最適な操作感覚へ調整できます。

Dependable

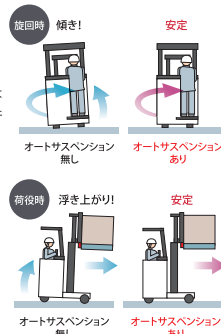
先進機能による卓越した安定性能

■オートサスペンション

走行・荷役時の後輪の動作を路面状況に合わせて最適制御。車両がどのような状態でも車体の傾きを抑える高機能コントロールリンケージによる安定走行で安全作業を実現します。

オートサスペンション

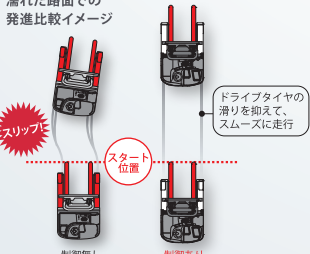
- 旋回時→後輪の沈み込みロードホイールの浮き上がりを抑え車体の傾きを低減。
- 荷役時→リフトやリーチ操作による車体の左右への傾きや前傾を低減。



■アンチスリップ制御

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御。常に最適な駆動力を路面に伝え、滑りやすい路面でも安全でスムーズな走行が可能です。

濡れた路面での発進比較イメージ



■セーフティ・クルーズ機能

登り坂で一時停止後、アクセルオフの状態ではブレーキを踏んでも超微速で後退するため、急に再発進が可能。また、降坂時にアクセルオフでも、それ以上加速せずにスピードを維持する安全機能です。



Ecology & Economy

経済性と地球にやさしい環境性を両立

■ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしい、低電費作業を実現。電力消費15%カットによるエコロジー&エコノミー運転を可能にします。ECOモードへの切り替えはインジケータパネルのスイッチで簡単操作。最大9時間30分の長時間稼働を可能にします。



Nモード+ECOスイッチ使用で 稼働時間 **9時間30分**

- ※1 1.5t基準車(バッテリー容量280Ah/5HR)
- JIVAS(日本産業車両協会規格)パターンによるF30:2000による計測値(稼働率:55%・放電率:75%)
- ※2 上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や環境により変化いたします。

作業状況に応じてP(パワー)・N(ノーマル)・C(カスタム)の各モードからECOモードへ切り替え可能です。

Safety

作業時の人と車両の安全安心をサポート

■ペダル式プレゼンススイッチ

独立したペダル式プレゼンススイッチを採用。右足がかたのみ出し走行を防止し、より安全な乗車姿勢で運転が可能です。



■離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

オペレーターが正しい乗車位置にいない場合や運転席から離れると車両の操作をロックする離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)を搭載。プレゼンススイッチとの連動により、意図しない誤操作による事故の防止に貢献します。



■後方警告ブルーライト

後進時、進行方向の床面へ「青い光」を床面に照射。車両の接近を周囲へ知らせます。

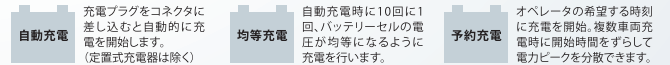


Maintenance

もっと手軽に日々の整備作業を行いやすく

■多機能充電機能

自動充電や均等充電、予約充電と三つの充電機能を搭載。また、現在の充電状況を液晶ディスプレイに表示するので、充電管理をスムーズに行えます。



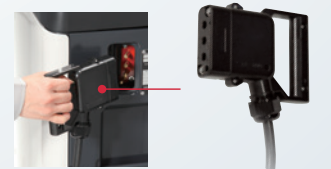
■取手付き充電プラグ

持ち手がついて抜き差しが容易になり、コネクタの差し込み不良などによるプラグ破損や焼損を防ぐ取手付き充電プラグを採用。

動画でCHECK!



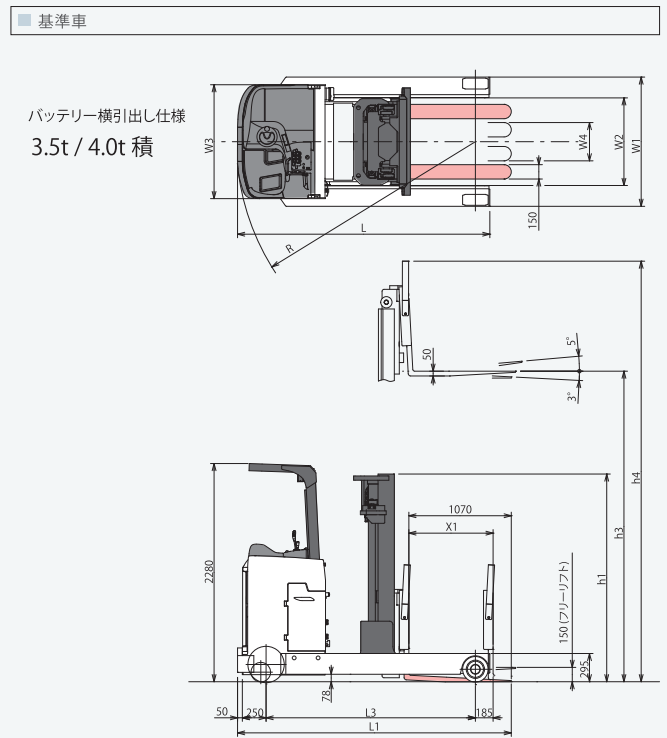
取手付き充電プラグ



主要諸元

項目	適要	記号	単位	中型フォークリフト		
				FBR35	FBR40	
ベアシックタイプ						
形式	車両型式			FBR35	FBR40	
	定格荷重		kg	3500	4000	
	基準荷重中心		mm	500		
	標準揚高		h3 mm	3000		
	フリーリフト		h2 mm	150		
	フォーク傾斜角	前 / 後	deg	3/5		
	フォーク長さ		l mm	1070		
	フォーク調整間隔	最小~最大	W4 mm	400~780		
寸法	全長	フォーク先端まで	L1 mm	2740	2860	
		アウトリガ先端まで	L mm	2435	2635	
	リーチ量		X1 mm	800	880	
	全幅		W1 mm	1350		
	アウトリガ内寸法		W2 mm	915		
	フレーム幅		W3 mm	1190		
	アウトリガ高さ			295		
	マスト高さ		h1 mm	2170		
	最大揚高時高さ		h4 mm	4150		
	ヘッドガード高さ			2280		
フロントオーバーハング	リーチ繰出時	Q mm	185			
最小旋回半径		R mm	2300	2495		
性能	走行速度	負荷/無負荷	km/h	7.5/9.0	7.0/8.5	
	上昇速度	負荷/無負荷	mm/s	180/280	160/280	
	登坂能力	負荷/無負荷	%	8.5/14.3		
車両重量	標準蓄電池を含む		kg	3920	3960	
走行装置	タイヤの呼び/種類	荷重輪(ロード)		φ267×135/ウレタン		
		駆動輪(ドライブ)		φ380×165/ウレタン		
		遊輪(キャスト)		φ204×76/ウレタン		
	ホイールベース		L3 mm	1985	2185	
	トレッド	前輪		mm	1215	
		後輪		mm	695	
最低地上高	軸距中央		mm	78		
ブレーキ駆動輪(前輪)				ディスク		
駆動装置	蓄電池	電圧/5時間率容量	V/Ah	48/370		
		質量(ケース付)	kg	575		
	走行用モーター	出力(60分定格)	kW	5.0		
		コントロール方式		インバータ		
	荷役用モーター	出力(5分定格)	kW	11.0		
		コントロール方式		インバータ		
	パワーステアリング用モーター	出力(60分定格)	kW	0.45		
	充電器	型式(搭載形/別置形)		搭載型		
		充電方式		準定電圧自動充電器		
		入力(相数/電圧)	/V	3/200		
トランス容量		kVA	5.2			

二面図



揚高別最大荷重表[kg]

機種	FBR35	FBR40			
マスト揚高(mm)	3000~4000	3000~3500	3700	4000	
荷重中心	500	3500	4000	3950	3900
	600	3050	3470	3430	3400
	700	2700	3070	3050	3000
	800	2430	2770	2730	2700
	900	2200	2500	2470	2450

●上記荷重は、装着マストにおける最大揚高時の許容荷重を示します。

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2026年4月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は

1t 技能講習 修了証 が必要です!

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を終了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。



Logisnext

株式会社ロジスネクスト

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店