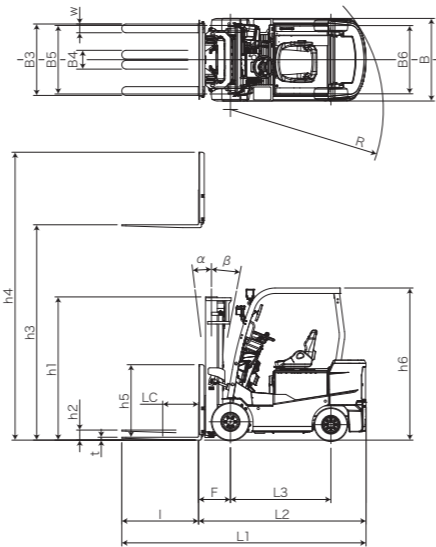


■ 主要諸元(標準仕様)

車種	単位	記号	防爆仕様車(E80型)					
			FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	
最大荷重(定格荷重)	kg		1500	1750	2000	2500	3000	
基準荷重中心	mm	LC	500					
最大揚高(標準マスト時)	mm	h3	3000					
マスト傾斜角(前/後傾)	度	$\alpha/\beta$	7/11					
マスト上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s		320/540	310/540	270/460	230/450	240/430	
フリーリフト	mm	h2	115			140		
走行速度(負荷/無負荷)	km/h		14.0/16.0	13.5/15.5	13.0/15.0	12.0/14.0		
最小旋回半径	mm	R	1845	1880	2080	2130	2335	
実用最小直角積み付け通路幅※	mm		3540	3575	3825	3875	4120	
登坂能力(負荷時)	%		18	16	17	15	11	
全長	mm	L1	2920	2960	3195	3405	3610	
車体長さ(フォーク前面まで)	mm	L2	2000	2040	2275	2335	2540	
全幅	mm	B	1100	1115	1155		1255	
全高(ヘッドガード/マスト)	mm	h6/h1	2120/1990		2120/1995		2325/2015	
最大揚高時高さ(最高位置)	mm	h4	4055					
フォークサイズ	長さ	mm	920				1070	
	幅	mm	100		122			
	厚さ	mm	35		40	45		
フロントオーバーハング	mm	F	395		445	485		
ホイールベース	mm	L3	1250		1400			
フォーク調整間隔	mm	B4-B3	240-920		260-995		280-995	
トレッド(前/後輪)	mm	B5/B6	930/920	925/920	955/950		1030/950	
バックレスト高さ(フォーク上面から)	mm	h5	1055					
最低地上高(マスト/車両中央)	mm		110/110		115/110		135/120	
自重	kg		3040	3220	3865	4215	4880	
バッテリー	電圧	V	48				72	
	容量(5時間率)	Ah/5hr	400		450	565		
モーター	走行	kW	5.5		6.8		8.0	
	荷役	kW	7.5					10.2
	パワーステアリング	kW	0.45		0.9		0.85	
充電器	充電方式		標準電圧 自動充電器 定置式 3相200V					
	容量	kVA	6.5		8.1		12.0	
パワーステアリング			電動パワーステアリング					
走行・荷役制御方式			ACインバーター制御					
前車輪			6.00-9-10PR	21×8-9-14PR	21×8-9-16PR		28×9-15-14PR	
後車輪			5.00-8-8PR	5.00-8-10PR	18×7-8-14PR		18×7-8-14PR	

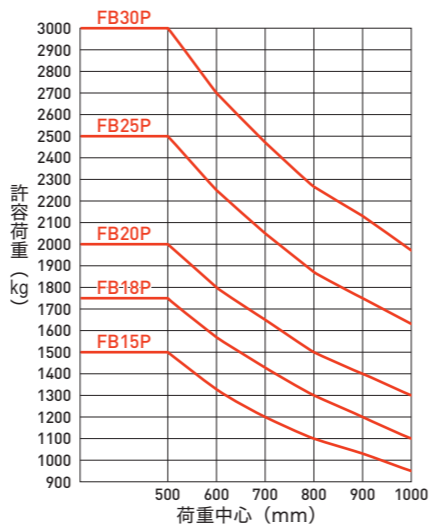
※パレットサイズ: 1100mm x 1100mm 荷役時、クリアランス +200mmを含む

■ 外形図



■ 許容荷重曲線

(2Wマスト 揚高3.0m装着時)



Logisnext Solutions

バッテリー式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] アレシス

**ALESIS**

**EXPLOSION-PROOF**

防爆仕様車

1.5 - 3.0 t

防爆検定  
**de2G4**  
クリア

**SICOS**  
Super Intelligent Control System

■ バッテリー構成

定格荷重	1.5t	1.75t	2.0t	2.5t	3.0t
電圧					
48V	○	○	○	○	-
72V	-	-	-	-	○



FB15P

■ 主なオプション

- ・前後進ブザー・バックブザー・前進チャイム・フラッシュランプ
- ・後照灯 (スイッチ式)・制動灯・後退灯 (後進レバー連動)・消火器

※複数のオプションを組み合わせると対応不可になる場合があります。組み合わせについては十分に注意してください。

■ ロジスネクスト防爆仕様車ラインアップ

リーチ式フォークリフト

限られたスペース内でも自由自在の機動力

スリーウェイ式フォークリフト

車体幅だけの通路で、荷役作業が可能

ウォークリー式フォークリフト

コンパクトタイプで、高積み作業もらくらく

ウォークリー式ローリフトトラック

小型・軽量・操作が簡単



リーチ式フォークリフト  
1.5t タイプ

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
- このカタログの内容は2026年4月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は **技能講習修了証** が必要です!

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了し、または専業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

**Logisnext**

株式会社ロジスネクスト

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

[www.logisnext.com/jp/](http://www.logisnext.com/jp/)

販売店



バッテリー式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] アレシス  
**ALESIS** EXPLOSION-PROOF 1.5-3.0t  
 防爆仕様車

# 安心と快適の両立へ

従来車で培われた安全性をベースに、快適な操作性をプラス。  
 防爆フォークリフト国内パイオニアだからこそ実現できる確かな進化形、  
 それがこのALESIS防爆仕様車です。



## 進化した車体仕様

### 前照灯、バックミラーの標準化

標準化で安全性向上に寄与します。



### 良好な前方視界

バックレストの横棧を斜め  
 にすることで、フォーク先端  
 の視認性が向上しました。



### リフレクター新形状

周囲からの車両視認性が向上しました。



### オレンジシートベルトの標準化

遠くからも目立つオレンジ色のシートベルト。  
 周囲から装着状態の確認が可能です。



### 防爆ラベル

車両左右側面のラベルで、防爆  
 仕様車であることが一目で分か  
 ります。



## 多機能集中制御システム

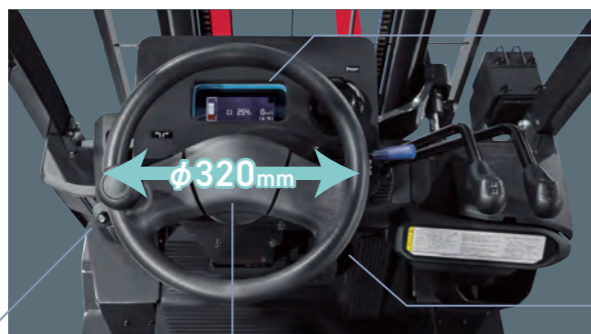
**SICOS**  
 Super Intelligent Control System

## 運転席



### パーキングブレーキ

油圧レバーと干渉しない取り  
 付け位置に変更しました。



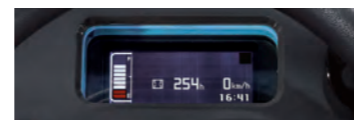
### ステアリングホイールの小径化

小径化により操舵時の負担を軽減します。

従来車と比べて  
**40mm**  
 小径化

### ディスプレイ

屋外でも太陽光などの影響を受け  
 にくい透過型液晶ディスプレイを装備。



### キースイッチ

挿し込み口への  
 アクセシビリティが向上  
 しました。



## 高い安全性と安心のオペレーション

### 安全増構造のバッテリー



バッテリーは絶縁性を高めるとともに、温度の  
 上昇・水素ガスの残留に対する安全性を高めて  
 います。また、「カバーロック」・「セットピン」に  
 より、バッテリーの飛び出しを未然に防止します。

### セーフティ回路で誤作動を未然に防止

アクセルや油圧レバーがONの状態でも、キースイッチを操作  
 しても作動しない「ニュートラルセーフティ」機能を新搭載。  
 不注意による誤作動を未然に防ぎます。

### 温度センサーがモーターの焼損を保護

連続稼働でのモーターの発熱を温度センサーが  
 感知し焼損を保護。



## 優れた作業性能

### リフトスピード

**540 mm/s**

(FB15P-E80 無負荷時)

### 走行スピード

**16.0 km/h**

(FB15P-E80 無負荷時)

### バッテリー稼働時間

**9時間 54分**

(Normal+Eco モード使用)

※1 1.5t標準車(バッテリー容量 48V 400Ah)  
 JIVAS(日本産業車両協会規格)パターンによる  
 F30:2000による計測値(稼働率:55%・放電率:75%)  
 ※2 上記稼働時間は目安です。  
 お客様の作業状況や環境により変化します。

## 日本の防爆検定 de2G4 をクリア

防爆検定

**de2G4**

**d**

耐圧防爆構造をします。  
 全閉構造のモーター、コントロールユニット、スイッチボックス等  
 の電気機器を搭載。

**e**

安全増防爆構造をします。  
 特に安全度を増加したバッテリー等の電気機器を搭載。

**2**

爆発等級をします。  
 爆発性ガスをその危険度によって1、2、3に分類したもので、  
 等級が大きくなるほど危険性の高いガスです。

**G4**

発火度をします。  
 (G4:発火温度135℃を超え200℃以下のもの)  
 爆発性ガスを発火温度によってG1~G5の5つに分類したもので、  
 等級が大きくなるほど低い温度で発火する危険性の高いガス  
 です。

### ●爆発性ガスの爆発等級および発火度の一例

□ 部分の爆発性ガスが発生する恐れのある場所での使用が可能です。

発火度 爆発等級	G1	G2	G3	G4	G5
1	アセトン アンモニア 一酸化炭素 エタン 酢酸 トルエン ベンゼン メタン	エタノール 酢酸イソペンチル 酢酸エチル 1-ブタノール ブタン プロパン 無水酢酸 メタノール	ガソリン ヘキサン	アセトアルデヒド ジエチルエーテル	
2	石炭ガス	エチレン エチレンオキシド			
3	水性ガス 水素	アセチレン			二硫化炭素

### ●爆発危険箇所の分類

第二類危険箇所で使用できます。

爆発危険箇所	内容
特別危険箇所	爆発性雰囲気通常の状態において、 連続してまたは長時間にわたって、もしくは頻りに存在する場所
第一類危険箇所	通常の状態において、爆発性雰囲気をしばしば生成する可能性がある場所
第二類危険箇所	通常の状態において、爆発性雰囲気を生成する可能性が少なく、 また生成した場合でも短時間しか持続しない場所