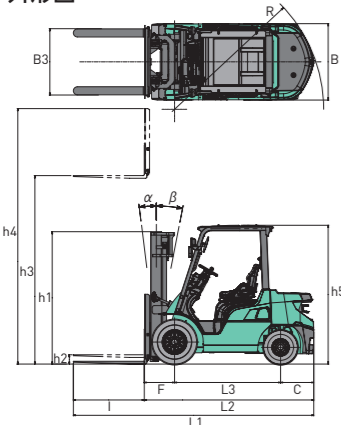


■ 主要諸元 (標準仕様)

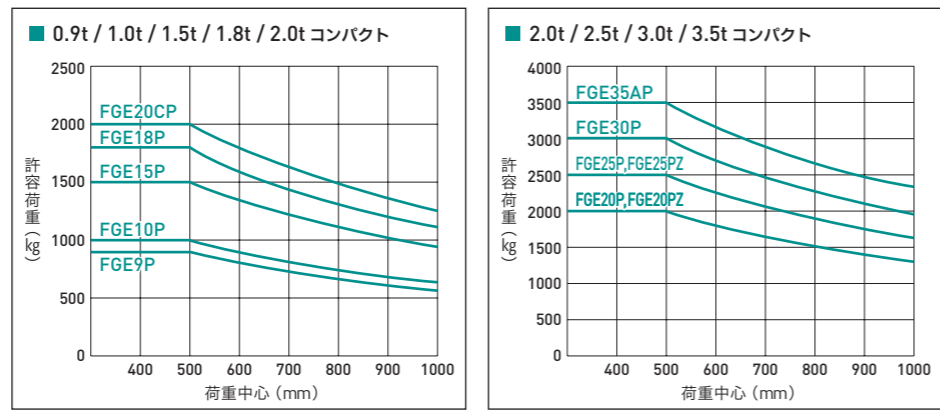
車種	単位	記号	0.9トン	1.0トン	1.5トン	1.75トン	2.0トン		2.5トン		3.0トン	3.5トン								
			標準				コンパクト	標準	ハイパワー	標準	ハイパワー	コンパクト								
型式			FGE9P	FGE10P	FGE15P	FGE18P	FGE20CP	FGE20P	FGE20PZ	FGE25P	FGE25PZ	FGE30P	FGE35AP							
最大荷重 (定格荷重)	kg		900	1000	1500	1750	2000		2500		3000	3500								
基準荷重中心	mm		400				500		500											
最大揚高 (標準マスト時)	mm	h3					3000													
フリーリフト	mm	h2	115				120		140		145									
マスト傾斜角 (前傾/後傾)	deg	α/β					6/12													
マスト上昇速度 (標準マスト) (負荷/無負荷)	mm/s		630/650				580/590		640/660		580/590	640/660	510/530	430/440						
マスト下降速度 (標準マスト) (負荷/無負荷)	mm/s		520/430				510/460				510/410	430/300								
走行速度 *1 (負荷/無負荷)	km/h		19.0(14.5)/19.5(14.5)				19.0/19.5		19.0(14.5)/19.5(14.5)		19.0/19.5		19.0(14.5)/19.5(14.5)	19.0/19.5						
最小旋回半径 (縦外側)	mm	R	1935		1980		2000		2050		2215		2245		2395	2465				
実用直角通路幅 *2	mm		2055		2075		2085		2110		2195		2210		2325	2375				
実用直角積付通路幅 *2	mm		3640		3680		3700		3770		3970		4000		4180	4260				
登坂能力 (負荷/無負荷)	%		61/105		59/105		44/78		39/70		33/58		31/52		35/59		27/47	30/54	26/46	21/38
全長	mm	L1	2980		3180		3225		3275		3410		3630		3790	3875				
車体長さ (フォーク前面まで)	mm	L2	2210		2260		2305		2355		2490		2560		2720	2805				
シングルタイヤ	mm		1065				1150				1275		1290							
ダブルタイヤ	mm	B	1330		-		-		1480		1490									
ヘッドガード	mm	h5	2065				2075		1995		2015		2130							
マスト下降時	mm	h1	1990																	
マスト上昇時	mm	h4	3525				4055		3645		3690		3755							
標準フォーク寸法 (厚さ×幅×長さ)	mm	長さI	35×100×770		35×100×920		40×100×920		40×122×920		40×122×1070		45×122×1070		50×122×1070					
フォーク調整間隔	mm	最大B3	240-920				260-995		280-995											
フロントオーバーハング	mm	F	400		420		460		485		495									
ホイールベース	mm	L3	1400		1600		1700													
リアオーバーハング	mm	C	410		460		500		535		610									
シングルタイヤ	mm		890				960		1060											
ダブルタイヤ	mm		1025				-		-		1140									
ダブルタイヤ	mm		1095				-		-		1200		1215							
最低地上高	mm		110				150		115		135		145							
タイヤサイズ *5			6.50-10-10PR(1)		6.50-10-5.00 SOLID		7.00-12-12PR(1)		28×9-15-12PR(1)		250-15-16PR(1)									
車両重量 (無負荷時)	kg		2170		2540		2720		3060		3420		3670		4210	4710				
エンジン			2210		2580		2760		-		3510		3760		4250	4740				
燃料タンク容量	ℓ		46				66													

*1 ()内は小型特殊仕様車の値 (FGE30P 小型特殊仕様車は新小型特殊自動車扱いです) *2 JIS規格: 長さ1100mm×幅1100mmのパレット寸法積載時にクリアランス200mmを加えた値 *3 JIS規格: 速度1.5km以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値 *4 JIS規格: エンジンの最大トルクでの最大値 *5 2tコンパクト車 [FGE20CP] は前輪ノーバンクシングルタイヤ、後輪ノーバンクタイヤのみの設定となります。

■ 外形図



■ 揚高別許容荷重曲線 (2Wマスト/ニューマチックシングルタイヤ装着時)



*FGE20CPは前後輪ノーバンクタイヤ仕様

■ 標準装備

- 電子制御エンジン、三元触媒マフラー、一連二段ワイドビューマスト揚高3.0m、標準サイズフォーク、アングル型バックレスト、角度調整機能付小径ステアリング、荷役2本レバー、バックブザー、左右バックミラー、サスペンション付スライド機構シート、レバー式パーキングブレーキ、ホーンボタン付リヤアシストグリップ、ラバー製フロアマット、インジケーター付液晶モニターパネル (インテグレートデジタルモニター)、ヘッドライト (白熱球)、リヤコンビネーションライト (白熱球)、前後輪ニューマチックタイヤ *1
- *1 FGE20CPは前後輪ノーバンクタイヤのみの設定です。 *2 その他オプション装備、各種アタッチメント、各種タイヤなどについて詳しくは担当営業までお問い合わせください。
- *3 トランスミッションはオートマチック式 (トルコン車) とマニュアル式 (ダイレクト車、湿式ダイレクト車) をご用意しています。

- 本カタログに掲載の一部の車両はオプション/アタッチメント装着車です。
- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
- このカタログの内容は2022年8月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は **技能講習 修了証 が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または専業主婦の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] エルシス

ERSIS

ガソリン/LPGエンジン仕様 | 0.9 - 3.5t
GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

進化を結集し 究極の進化へ

Answer from Logisnext



エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] エルシス

ERSIS

ガソリン / LPGエンジン仕様 GASOLINE/LPG ENGINE MODEL

標準仕様車 — 0.9/1.0/1.5/1.75/2.0*/2.0/2.5/3.0/3.5* t
ハイパワー車 — 2.0/2.5 t ※…コンパクト車

「ERSIS」という商品名は、
エコロジーとエンジンを表す「E」を頭文字にして地球にやさしいエンジン式フォークリフトらしさと
当社バッテリー式フォークリフト「ALESIS」との親和性を表しています。

紹介ビデオは
こちら



1949年の国産エンジン式フォークリフト1号機完成から、脈々と受け継がれてきた、三菱ロジスネクストの知識と技術、経験そして確かな実績。これらの強みを一つにし、新型フォークリフト「ERSIS (エルシス)」が誕生。究極のプロフェッショナルツールとしてさらなる進化を遂げました。

時代に応える環境性能はもちろん、パワフルな作業性、より強固になった堅牢性、安全と安心をもたらす操作性と安全性が、現場から求められる様々な要求に応じます。ずっと現場に寄り添い続けた私たちに求められた問いへの答え、それがERSISです。



三菱ロジスネクストは地球環境にやさしい低エミッション型フォークリフトの技術開発を積極的に推進しています。



ECOLOGY & ECONOMY

環境性・経済性

ERSIS GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



※オプション装着車

PERFORMANCE

作業性

ERSIS GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



※4.5mマスト装着車



さらに進化した 電子制御ガソリン・LPGエンジン搭載

自社製という強みを最大限に活かし、さらなる改良による燃費とCO₂排出量の大幅低減を実現したGCT製新型GK21/25 ガソリン・LPG エンジンを搭載。レスポンスの良いトルクフルな操作感により、キレの良いキビキビした荷役作業を可能とします。

NEW ホールスピン抑制適合機能

アクセルに対してスロットルの開き具合をエンジン性能に適合した開度にコントロールすることで、燃費性能の向上やストールによるトルクのロスを抑え、最適なエンジン性能をキープします。

*GCT(グローバルコンポーネントテクノロジー)は、三菱ロジスネクストグループのエンジン開発・製造会社です。

最高速度制限をワンタッチで切替 HIGH/LOW切替スピードリミッター機能

走行速度の制限値を屋外(HIGH)/屋内(LOW)それぞれ任意に設定が可能。現場に応じた最適速度での走行による安全性向上と、最適燃費での稼働をサポートいたします。

パワーモードもワンタッチで切替 POWER/SOFTモード切替機能

作業に応じて出力優先(POWER)/低燃費・低騒音優先(SOFT)のモード切替が可能。SOFTモードを選択した場合、POWERモードに比べてCO₂排出量を低減することができます。

燃料切れのリスクを回避 LPG残量警告 LPG OPTION

LPGボンベの燃料残量を検知し、少なくなると音とランプで警告するシステム。万が一の燃料切れによる走行不能を未然に防止することが可能です。



オペレーターや周辺環境にやさしい 低騒音・低振動設計

トルクコンバータ式トランスミッションなどの改良により、作業時の不快な騒音を改善。振動を低減した車体設計と合わせて、オペレーターや周辺環境に配慮した作業が可能です。

不要な燃料ロスを抑制 エンジンオートストップ機能 OPTION

一定時間アクセル操作がない時に、エンジンを自動的に停止する機能。アイドリング時の燃料消費量を低減します。



「FMS」による稼働体制の改善をご提案
お客様がお使いになっている各車両の稼働時間などを調査・分析。より経済的かつ効率的な車両配置や運用体制をご提案し、燃料消費の削減をサポートいたします。



ストレスのない安定作業を実現する ワイドでクリアな視界設計

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。さらにスマートなカウンターウェイト採用で後方確認も容易です。

POINT 斜め棧バックレスト採用による視認性向上

バックレスト中心の横棧を斜めにする事で、フォーク先端方向への視認性が向上しました。

オペレーターに頼もしい パワフルな作業性能

トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンがもたらすリフト性能により、ヘビーな荷役作業に充分対応。作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時 660mm/s
負荷時 640mm/s

*FGE25PZ標準マスト装着時



※4.5mマスト装着車

パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。



30%
*FGE25PZ(トルコン車)パワーモード、負荷時

トップクラスのコンパクトターン

コンパクトさと堅牢性を兼ね備えた車体設計でトップクラスの小回り性能を実現。取り回しがよく、狭い現場でもUターンや旋回などがラクラク。スムーズでパワフルな走行性能と相まって作業がスピーディーに行えます。



※4.5mマスト装着車

最小旋回半径
1980mm
*FGE15P
2245mm
*FGE25P

人と積荷にやさしい荷役作業を実現可能 グッドランニングシステム OPTION

当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と積荷に優しい荷役作業を実現します。



積荷の破損を低減

■ 走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

騒音を低減

■ 段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

疲労低減・快適性向上

■ 走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。

抜群の振動・衝撃吸収率



非搭載

搭載



動画でCheck!

バッテリー式フォークリフト「ALESIS」での事例をご紹介します

作業の安定感がさらに向上 新型カウンターウェイト

新規設計されたカウンターウェイトは洗練されたデザインに加え、重心位置の変更による安定性向上や、後方視野角の確保など、様々な作業性向上の工夫が施されています。



SAFETY

安全性

ERSIS GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



※オプション装着車

安全に対する徹底した姿勢をカタチにした

さらなる進化を遂げた車両統合管理システム「IPS」



安心と安全を担う車両統合管理システム「IPS*1」を全機種搭載。VCM*2とECM*3、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実しています。ERSISでは新機能を追加しソフトウェアをアップデート。また、ハードウェアの面においても機能の一体化により防水性能が向上した新VCMを採用し、ソフトウェアとハードウェアの両面からアップグレードを図っています。

*1 Integrated Presence System *2 Vehicle Control Module *3 Engine Control Module

POINT 「IPS」の主な安全機能

シートベルト未装着警報

シートベルトの未装着を警報音でお知らせ

NEW シートベルトOFF走行インターロック **OPTION**

シートベルト解除時の走行をロックし事故を予防

NEW 駐車ブレーキ連動走行インターロック **OPTION**

駐車ブレーキをかけた状態での走行をロック

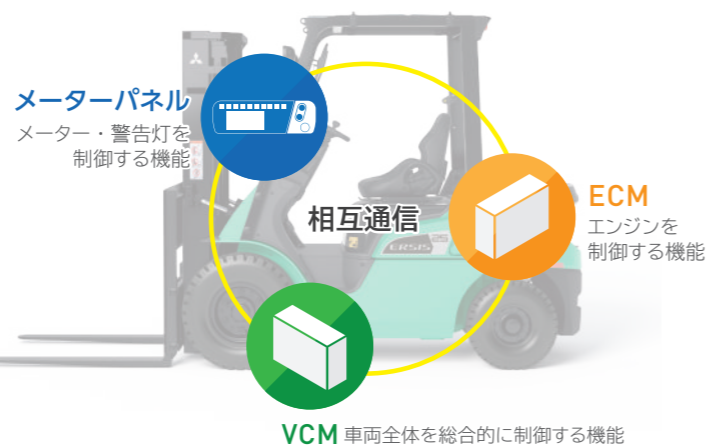
NEW LPG残量少時始動インターロック **LPG OPTION**

燃料切れによる走行不可を回避

デジタル荷重計(簡易タイプ) **OPTION**

積荷重量を液晶ディスプレイで確認可能、過積載防止の目安に

※ 計測重量は概算値です。商取引には使用できません。



不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐ

離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

※OIS:Operation Interlock System

着座連動式のインターロックシステムを標準装備。

オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進(トルコン車のみ)を自動ロックして万一の事故を予防します。

※ブレーキがかかるわけではありません。降車時はかならず駐車ブレーキをかけてください。



遠くからの車両認識がしやすい

赤色リフレクター

新規設計のカウンターウェイトには赤色リフレクターを下部左右に標準装備し、暗所での遠くからの視認性を向上しています。



フォークリフト運転者を限定

簡易パスワードエントリー機能 **OPTION**

フォークリフトのオペレーターを、パスワードを持ったオペレーターのみ限定することができる安心機能です。部外者や無資格者による不慮の事故や車両の盗難などを防ぐことが可能になります。



暗所作業や高所作業の強い味方

イチギメクン **OPTION**

レーザーポジションナー **イチギメクン**

フォーク水平時にレーザー光を照射し、目視でのフォーク高さを正確に把握。さらにマスト備え付けのLEDランプ点灯で、オペレーターにティルト水平を報せ、誤操作による破損やオペレーター負荷を低減します。

OPERABILITY

操作性

ERSIS GASOLINE/LPG ENGINE MODEL



※オプション装着車

さまざまな情報を集中表示

車両の状態がひと目でわかる デジタルモニター

大きく見やすいデジタルモニターを標準装備。走行速度や平均燃費、各種警告など車両の状態を液晶ディスプレイやインジケーターにリアルタイムで表示し確認できます。



※ デジタル荷重計はオプションです。※ 撮影のためバックライトを点灯しています。

スムーズな乗降を可能にする装備が充実

安全な乗降性を実現

頑丈で握りやすい角度の大型アシストグリップ、低床乗降ステップと広い運転席の足元スペースにより、安全な乗り降りが可能です。

にぎりやすい大型
アシストグリップ



広い運転席の足元スペース

低床乗降ステップ

ボンベ交換をラクに行える

LPGスイングダウン架台 **LPG OPTION**

架台を回転させ、ボンベ交換がしやすい高さまで降ろすことができる使いやすさと耐久性に優れたスイングダウン架台をガソリン/LPG併用車オプションでご用意しています。

※1 ガソリン/LPG 併用車の標準装備はスイングバック架台となります。
※2 FGE15-20CP: 15kg ボンベのみ搭載可。FGE20-35AP: 15kg および 20kg ボンベ搭載可。
※3 FGE9P (KFGE9P) および FGE10P (KFGE10P) には本オプションは装着できません。

作業時間のロスなく操作可能

スイッチパネル

各種スイッチは使いやすい右手位置にまとめて集中配置し、操作性を考慮した設計となっています。



オペレーターに合わせた作業環境を実現

チルトステアリング機構

ステアリングの角度を使いやすい位置に、容易に調整可能。体格や好みに応じた最適位置で運転いただけます。



無理なく深く振り返れて姿勢も安定

ホーンボタン付

リアアシストグリップ

バック走行時のオペレーターの姿勢を安定させるホーンボタン付リアアシストグリップを標準装備しています。



優れたメンテナンス性

フルオープンボンネット&脱着式サイドカバー

開口部を広げたトップパネルや、工具なしで脱着可能なサイドカバーにより、スムーズな点検整備が可能です。

