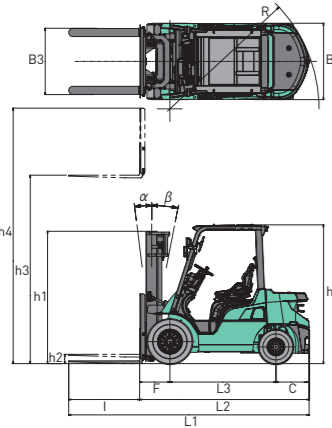


■ 主要諸元 (標準仕様)

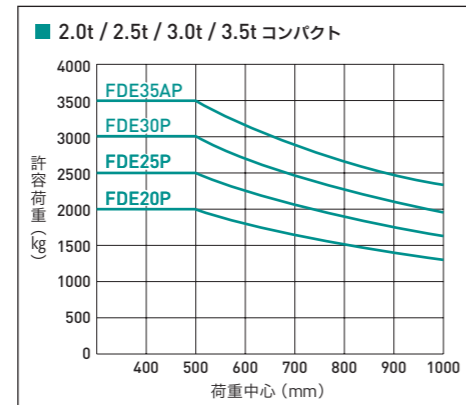
車種	単位	記号	2.0トン	2.5トン	3.0トン	3.5トン
			FDE20P	FDE25P	FDE30P	FDE35AP
最大荷重 (定格荷重)	kg		2000	2500	3000	3500
基準荷重中心	mm			500		
最大揚高 (標準マスト時)	mm	h3		3000		
フリーリフト	mm	h2		140		145
マスト傾斜角 (前傾/後傾)	deg	α/β		6/12		
マスト上昇速度 (標準マスト) (負荷/無負荷)	mm/s		630/660		500/530	420/440
マスト下降速度 (標準マスト) (負荷/無負荷)	mm/s		510/460		510/410	430/300
走行速度 *1 (負荷/無負荷)	km/h		19.0(14.5)/19.5(14.5)			19.0/19.5
	km/h		19.0(14.5)/19.5(14.5)			19.0/19.5
最小旋回半径 (最外側)	mm	R	2215	2245	2395	2465
実用直角通路幅 *2	mm		2195	2210	2325	2375
実用直角横付通路幅 *2	mm		3970	4000	4180	4260
登坂能力 (負荷/無負荷)	%		30/49	27/47	22/38	18/32
	%			24/37	18/30	15/25
全長	mm	L1	3410	3630	3790	3875
車体長さ (フォーク前面まで)	mm	L2	2490	2560	2720	2805
シングルタイヤ	mm			1150	1275	1290
ダブルタイヤ	mm	B		1480		1490
	mm			1640	1710	1725
	mm			2075	2095	2105
ヘッドガード	mm	h5		2075	2095	2105
マスト下降時	mm	h1		1995	2015	2130
マスト上昇時	mm	h4			4055	
	mm			3645	3690	3755
標準フォーク寸法 (長さ×幅×長さ)	mm	長さI	40×122×920	40×122×1070	45×122×1070	50×122×1070
フォーク調整間隔	mm	最大B3		260-995		280-995
フロントオーバーハング	mm	F	460		485	495
ホイールベース	mm	L3	1600			1700
リアオーバーハング	mm	C	430	500	535	610
	mm			960		1060
トレッド幅	mm				1140	
	mm			1205	1200	1215
	mm				980	
最低地上高	mm			115	135	145
	mm			165	190	200
タイヤサイズ				7.00-12-12PR(I)	28×9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)
				5.50-15-8PR(I)		6.00-15-10PR(I)
				7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)
				6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)
車両重量 (無負荷時)	kg		3560	3820	4350	4870
	kg		3650	3910	4390	4900
	kg		3690	3950	4450	4960
エンジン				D04EG		
型式	CC			3331		
排気量	kW/rpm			36/2250		
定格出力	Nm/rpm			177/1800		
最大トルク				軽油 (JIS 指定軽油: 2号, 3号, 特3号)		
燃料						
燃料タンク容量	ℓ			66		

*1 ()内は小型特殊仕様車の値 (FDE30P小型特殊仕様車は新小型特殊自動車扱いです) *2 JIS規格: 長さ1100mm×幅1100mmのパレット寸法積載時にクリアランス200mmを加えた値
*3 JIS規格: 速度1.5km以上で連続3分間以上持続できる場合の最大値 *4 JIS規格: エンジンの最大トルクでの最大値

■ 外形図



■ 揚高別許容荷重曲線 (2Wマスト/ニューマチックシングルタイヤ装着時)



■ 標準装備

電子制御エンジン、DOC (酸化触媒)、一連二段ワイドビューマスト揚高3.0m、標準サイズフォーク、アングル型バックレスト、角度調整機能付小径ステアリング、荷役2本レバー、バックブザー、左右バックミラー、サスペンション付スライド機構シート、レバー式パーキングブレーキ、ホーンボタン付リヤアシストグリップ、ラバー製フロアマット、インジケーター付液晶モニターパネル (インテグレートッドデジタルモニター)、ヘッドライト (白熱球)、リヤコンビネーションライト (白熱球)、前後輪ニューマチックタイヤ
*1 その他オプション装備、各種アタッチメント、各種タイヤなどについて詳しくは担当営業までお問い合わせください。
*2 トランスミッションはオートマチック式 (トルコン車) とマニュアル式 (ダイレクト車、湿式ダイレクト車) をご用意しています。

- 本カタログに掲載の一部の車両はオプション/アタッチメント装着車です。
- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
- このカタログの内容は2022年8月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
1t 技能講習 修了証 が必要です!

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または専業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。



エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] エルシス

ERSIS

ディーゼルエンジン仕様 | 2.0 - 3.5t
DIESEL ENGINE MODEL



Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

進化を結集し 究極の進化へ

Answer from Logisnext



エンジン式フォークリフト [カウンターバランスタイプ] エルシス

ERSIS

ディーゼルエンジン仕様 DIESEL ENGINE MODEL

標準仕様車 — 2.0/2.5/3.0/3.5* t

*…コンパクト車

「ERSIS」という商品名は、
エコロジーとエンジンを表す「E」を頭文字にして地球にやさしいエンジン式フォークリフトらしさと
当社バッテリー式フォークリフト「ALESIS」との親和性を表しています。

紹介ビデオは
こちら



1949年の国産エンジン式フォークリフト1号機完成から、
脈々と受け継がれてきた、三菱ロジスネクストの知識と
技術、経験そして確かな実績。これらの強みを一つにし、
新型フォークリフト「ERSIS (エルシス)」が誕生。
究極のプロフェッショナルツールとしてさらなる進化を
遂げました。

時代に応える環境性能はもちろん、パワフルな作業性、
より強固になった堅牢性、安全と安心をもたらす操作性と
安全性が、現場から求められる様々な要求に呼応します。
ずっと現場に寄り添い続けた私たちに求められた問いへの
答え、それがERSISです。



三菱ロジスネクストは
地球環境にやさしい
低エミッション型
フォークリフトの技術
開発を積極的に推進
しています。



ECOLOGY & ECONOMY

環境性・経済性

ERSIS DIESEL ENGINE MODEL



※オプション装着車

PERFORMANCE

作業性

ERSIS DIESEL ENGINE MODEL



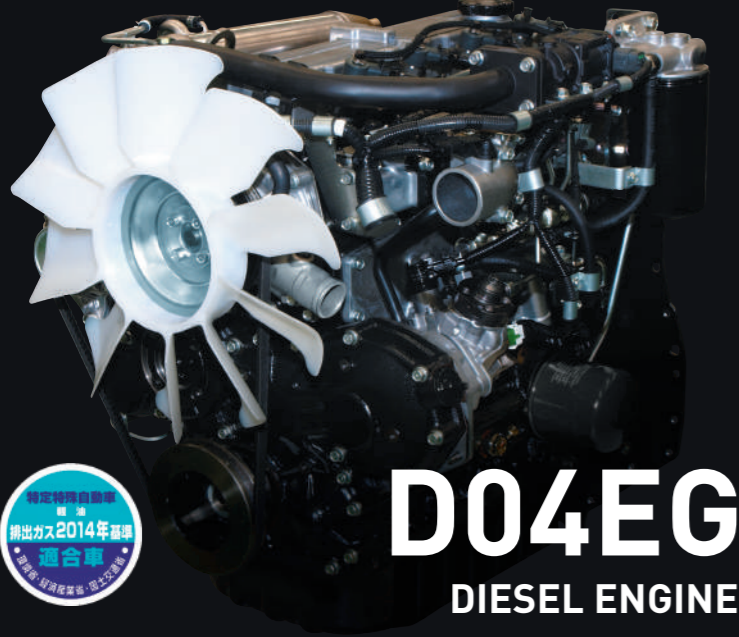
優れた環境性能を実現した コモンレール式ディーゼルエンジン搭載

低回転域での力強さを維持したターボレス仕様で、レスポンスの良いトルクフルな操作感により物流現場をパワフルにサポート。また、コモンレールシステムによる高効率の燃料燃焼とEGR*1+DOC*2によるクリーン排気と経済性を考慮した低燃費の両立も実現した、三菱重工エンジン&ターボチャージャ製ディーゼルエンジンを搭載。

POINT 2014年排出ガス基準に適合

世界でもトップクラスに厳しい排出ガス基準に適合。大気汚染の原因の一つであるHC(炭化水素)やNOx(窒素酸化物)およびPM(粒子状物質)の大幅低減によるクリーンオペレーションが可能です。

*1 EGR:排出ガス再循環 *2 DOC:ディーゼル用酸化触媒



D04EG
DIESEL ENGINE



最高速度制限をワンタッチで切替

HIGH/LOW切替スピードリミッター機能



走行速度の制限値を屋外(HIGH)/屋内(LOW)それぞれ任意にセッティングが可能。現場に応じた最適速度での走行による安全性向上と、最適燃費での稼働をサポートいたします。

パワーモードもワンタッチで切替

POWER/SOFTモード切替機能



作業に応じて出力優先(POWER)/低燃費・低騒音優先(SOFT)のモード切替が可能。SOFTモードを選択した場合、POWERモードに比べてCO₂排出量を低減することができます。



オペレーターや周辺環境にやさしい 低騒音・低振動設計

トルクコンバータ式トランスミッションなどの改良により、作業時の不快な騒音を改善。振動を低減した車体設計と合わせて、オペレーターや周辺環境に配慮した作業が可能です。

不要な燃料ロスを抑制

エンジンオートストップ機能 OPTION

一定時間アクセル操作がない時に、エンジンを自動的に停止する機能。アイドリング時の燃料消費量を低減します。

オペレーターに頼もしい パワフルな作業性能

トップクラスの上昇速度

新型堅牢マストとパワフルエンジンがもたらすリフト性能により、ヘビーな荷役作業に充分対応。作業効率向上とサイクルタイム短縮に貢献します。

無負荷時 660mm/s
負荷時 630mm/s

*FDE25P標準マスト装着時



※4.5mマスト装着車

パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車に比べてさらに向上。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。



27%

*FDE25P(トルコン車)パワーモード、負荷時

トップクラスのコンパクトターン

コンパクトさと堅牢性を兼ね備えた車体設計でトップクラスの小回り性能を実現。取り回しがよく、狭い現場でもUターンや旋回などがラクラク。スムーズでパワフルな走行性能と相まって作業がスピーディーに行えます。



※4.5mマスト装着車

最小旋回半径
2245mm
*FDE25P

ストレスのない安定作業を実現する ワイドでクリアな視界設計

フォークの爪先からマスト上部まで見渡せるすっきりとワイドな前方視界を確保。さらにスマートなカウンターウェイト採用で後方確認も容易です。

POINT 斜め棧バックレスト採用による視認性向上

バックレスト中心の横棧を斜めにする事で、フォーク先端方向への視認性が向上しました。



人と積荷にやさしい荷役作業を実現可能 グッドランニングシステム OPTION

当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と積荷に優しい荷役作業を実現します。



積荷の破損を低減

■ 走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

騒音を低減

■ 段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

疲労低減・快適性向上

■ 走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。

抜群の振動・衝撃吸収率



非搭載

搭載

動画でCheck!



バッテリー式フォークリフト「ALESIS」での事例をご紹介します

作業の安定感がさらに向上 新型カウンターウェイト

新規設計されたカウンターウェイトは洗練されたデザインに加え、重心位置の変更による安定性向上や、後方視野角の確保など、様々な作業性向上の工夫が施されています。



「FMS」による稼働体制の改善をご提案
お客様がお使いになっている各車両の稼働時間などを調査・分析。より経済的かつ効率的な車両配置や運用体制をご提案し、燃料消費の削減をサポートいたします。

SAFETY

安全性

ERSIS DIESEL ENGINE MODEL



※オプション装着車

安全に対する徹底した姿勢をカタチにした

さらなる進化を遂げた車両統合管理システム「IPS」



安心と安全を担う車両統合管理システム「IPS*1」を全機種搭載。VCM*2とECM*3、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実しています。ERSISでは新機能を追加しソフトウェアをアップデート。また、ハードウェアの面においても機能の一体化により防水性能が向上した新VCMを採用し、ソフトウェアとハードウェアの両面からアップグレードを図っています。

*1 Integrated Presence System *2 Vehicle Control Module *3 Engine Control Module

POINT 「IPS」の主な安全機能

シートベルト未装着警報

シートベルトの未装着を警報音でお知らせ

NEW シートベルトOFF走行インターロック **OPTION**

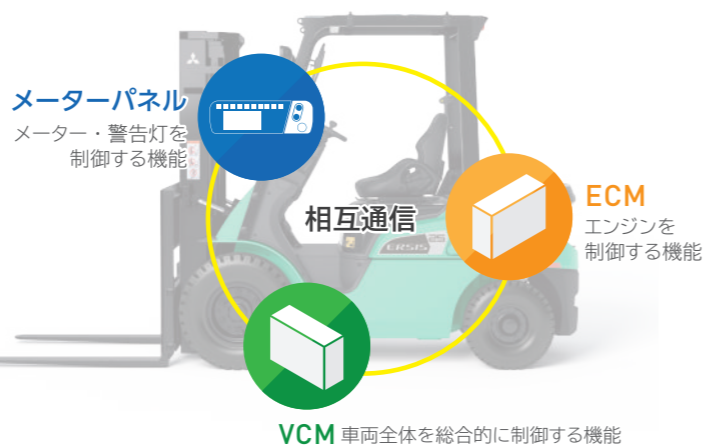
シートベルト解除時の走行をロックし事故を予防

NEW 駐車ブレーキ連動走行インターロック **OPTION**

駐車ブレーキをかけた状態での走行をロック

デジタル荷重計(簡易タイプ) **OPTION**

積荷荷重を液晶ディスプレイで確認可能、過積載防止の目安に
※ 計測重量は概算値です。商取引には使用できません。



不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を防ぐ

離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

※OIS:Operation Interlock System

着座連動式のインターロックシステムを標準装備。

オペレーターが座席を離れた場合、マストの操作や車両の前後進(トルコン車のみ)を自動ロックして万一の事故を予防します。

※ブレーキがかかるわけではありません。
降車時はかならず駐車ブレーキをかけてください。



遠くからの車両認識がしやすい

赤色リフレクター

新規設計のカウンターウェイトには赤色リフレクターを下部左右に標準装備し、暗所での遠くからの視認性を向上しています。



OPERABILITY

操作性

ERSIS DIESEL ENGINE MODEL



さまざまな情報を集中表示

車両の状態がひと目でわかる デジタルモニター

大きく見やすいデジタルモニターを標準装備。走行速度や平均燃費、各種警告など車両の状態を液晶ディスプレイやインジケータにリアルタイムで表示し確認できます。



※ デジタル荷重計はオプションです。※ 撮影のためバックライトを点灯しています。

スムーズな乗降を可能にする装備が充実

安全な乗降性を実現

頑丈で握りやすい角度の大型アシストグリップ、低床乗降ステップと広い運転席の足元スペースにより、安全な乗り降りが可能です。



にぎりやすい大型
アシストグリップ

広い運転席の足元スペース



低床乗降ステップ

パワフル登坂力でスロープもグイグイ上る

登坂力アップ仕様 **OPTION (トルコン車のみ)**

スロープの上り下りが多いお客様向けに、より登坂性能をアップした登坂力アップ仕様をディーゼルエンジンモデルオプションとしてご用意。約40%アップ*した登坂性能でスロープもグイグイ上り、ストレスフリーな作業が可能です。*FDE25Pでの比較

FDE25P登坂能力
(トルコン車負荷時)

標準仕様	登坂力アップ仕様
27%	38%

作業時間のロスなく操作可能

スイッチパネル

各種スイッチは使いやすい右手位置にまとめて集中配置し、操作性を考慮した設計となっています。



オペレーターに合わせた作業環境を実現

チルトステアリング機構

ステアリングの角度を使いやすい位置に、容易に調整可能。体格や好みに応じた最適位置で運転いただけます。



無理なく深く振り返れて姿勢も安定

ホーンボタン付

リアアシストグリップ

バック走行時のオペレーターの姿勢を安定させるホーンボタン付リアアシストグリップを標準装備しています。



優れたメンテナンス性

フルオープンボンネット&脱着式サイドカバー

開口部を広げたトップパネルや、工具なしで脱着可能なサイドカバーにより、スムーズな点検整備が可能です。



明るい光と省エネルギーを両立

LEDライト **OPTION**

高い照度を誇り、省エネルギーかつ長寿命なLEDライトをヘッドライト、リヤコンビネーションライト、回転灯にオプションでご用意。明るい光で夜間作業時の操作性アップと安全性を高めます。

※ ディーゼル仕様およびガソリン/LPG仕様共通のオプションです。

